



クランクケース加工表 適合: ヤマハシグナスX/BW'S125

FAX078-512-1325

コース	シリンダーボア径	ケース側スリーブ径	オイルライン作り直し	カウンターウェイト部切削加工	ケースボルト2本を外回し	税抜き価格(円)※送料別途
A	66/67 mm	70.5mm	●	使用するクランクによる (ストローク&ウエブ外径)		12,000
B	67~71mm	75mm	●			20,000
C	73~76mm	78.5mm	●			22,000
カウンターウェイト部加工						
	クランクストローク			ケースカウンターウェイト部切削加工	ケースボルト2本を外回し	
D	67.9mm			●	×	7,000
E	72.9mm~			●	●	29,000
ワイドタイヤ用ケース加工						
F	120-80-12		タイヤとの干渉部をなくし、車両前方側の肉厚を増やす (最大前方へ7mm縮める)			32,000

* ボア×ストロークによって、加工コースの組み合わせが異なります。

例: 67(ボア)×67.9(ストローク)を選定した場合は、コース(A+D)かコース(B+D)の2種類があります。

* 価格はクランクケースを持ち込んだ場合、台湾への往復の送料が別途かかります。

*TTMRC社は長年この加工を行っており、沢山の製作例がございます。しかし、クランクケースに溶接を施し切削加工をする為、熱が入ります。したがって強度的には不明な点がございます。この点を十分に理解されてからお申し込み下さい。

利用規約

住所	<p style="font-size: small; color: red;">台湾ドラッグレースではお馴染みのエンジンパーツメーカー”TTMRC”。同社の商品は日本では見られないラインナップとなっており、ハードコアユーザーに向けた過激な内容です。クランクケースをお預かりでの加工となります。一度加工をしてしまうと元には戻せません。加工したケースの一切の保証がない上、商品使用により生じた損害、免失利益及び第三者からのいかなる請求につきましても当社では一切責任を負えません。装着に関しましては知識をもった熟練した方で必ずお願い申し上げます。FAXいただきご入金いただいた時点で取り寄せとなります。尚 取り寄せてからのキャンセルはできませんのでご了承ください。上記説明をお読みになった上でご承諾いただきFAXをお願い申し上げます。</p>	
氏名		
電話番号【携帯】折り返し電話をかけます。		
希望タイプ		
車種	どちらかに○をお願いします。	