



# ハイカム 一覧

適合: ヤマハ シグナスX/BWS125

適合: アドレス

	T2	T3	T5	T7	T8
オーバーラップ	やや広め	やや広め	やや狭め	広め	狭め
リフト量	6.5mm	6.5mm	6.2mm	7mm	5.2mm
ピークパワー	9000 r.p.m UP	8500~9000r.p.m	8500 r.p.m	9000 r.p.m UP	8000 r.p.m
	4	3.5~4	3	5	1.2
中回転域トルク	×	△	○	○	○
備考	3.02Sec 記録保持者	T2と相性合わない方へのお勧め	町乗り、周回レース	250c.c 以上専用	170c.c以下用
税抜き価格(円)	9,500	9,500	7,800	9,500	6,800

  

	T2	T3	T5	T7	T8
オーバーラップ	やや広め	やや広め	やや狭め	広め	狭め
リフト量	6.5mm	6.5mm	6.2mm	7mm	5.2mm
ピークパワー	9000 r.p.m UP	8500~9000r.p.m	8500 r.p.m	9000 r.p.m UP	8000 r.p.m
	4	3.5~4	3	5	1.2
中回転域トルク	×	△	○	○	○
備考	3.02Sec 記録保持者	T2と相性合わない方へのお勧め	町乗り、周回レース	250c.c 以上専用	170c.c以下用
税抜き価格(円)	9,500	9,500	7,800	9,500	6,800

A
6.5mm
8500 r.p.m
○
4Vヘッドにも装着可能
8,900
A
6.5mm
8500 r.p.m
○
4Vヘッドにも装着可能
8,900

※数値等は全てメーカー発表のものです。

住所

氏名

電話番号【携帯】折り返し電話をかけます。

FAX 078-512-1325

希望タイプ

車種

## 利用規約

台湾ドラッグレースではお馴染みのエンジンパーツメーカー"TTMRC"。同社の商品は日本では見られないラインナップとなっており、ハードコアユーザーに向けた過激な内容です。キットは一切の保証がない上、商品使用により生じた損害、免失利益及び第三者からのいかなる請求につきましても当社では一切責任を負えません。装着に関しましては知識をもった熟練した方で必ずお願い申し上げます。FAXいただきご入金いただいた時点で取り寄せとなります。尚、取り寄せてからのキャンセルはできませんのでご了承ください。上記説明をお読みになった上でご承諾いただきFAXをお願い申し上げます。

FAXした時点でのご注文は確定いたしません。打ち合わせをしてご入金をいただいた時点で売買契約が成立いたします。FAXをいただきました時点でこちらからご連絡いたします。